

INVESTOR : Obec Pulečný

Pulečný 26, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou , IČO : 00832332



Zodpovědný projektant :	Jan Maděra		PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Jareš , Maděra , Stejskal tel . 606 686 703 , 608 000 Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz	
Vypracoval :	Jan Maděra			
Technická pomoc :	ing. Petr Dostál			
Kreslil :	ing. Vladimír Jareš			
objednatel : Obec Pulečný				
„ Oprava MK U statku „				
Lokalita : KÚ. Pulečný (744328) p.p.č 1323/4, 317, 408/2, 1340/3 a 308/1			Č. zak	01122017
			Datum :	12/2017
			Měřítko :	
			Stupeň :	DSP - PDPS
Obsah : Průvodní a Technická zpráva, Souhrnné řešení stavby SO 101 – komunikace			Příloha :	A + B + C.1.1
			Paré č. :	

Obsah

A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1.	Identifikační údaje	3
A.2.	Základní údaje o stavbě	4
A.3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
A.4.	Členění stavby	4
A.5.	Podmínky realizace stavby	4
A.6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
A.7.	Předání částí stavby do užívání	5
A.8.	Souhrnný technický popis stavby – Technická zpráva C.1.1	5-6
A.9.	Výsledky a závěry podkladů	7
A.10.	Dotčená ochranná pásma	7
A.11.	Zásah stavby do území	7-8
A.12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	8
A.13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na živ prostředí	9
A.14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	9
A.15.	Další požadavky	10

B/ SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1.	Celková (přehledná) situace stavby	M 1: 10 000	PŘÍLOHA B.1
B.2.	Zákres do katastrální mapy a koordinační situace stavby	M 1: 500	PŘÍLOHA B.2
B.3.	Geodetický koordinační výkres		Nedokládá se
B.4.	Bilance zemních prací		11
B.5.	Celkové vodohospodářské řešení		11
B.6.	Bezbariérové řešení		11
B.7.	Závěr		11
SSZ			12

A/ Průvodní zpráva

A.1. identifikační údaje stavby a investora

Název stavby :	„Oprava MK U statku “
Místo stavby :	Obec Pulečný
Kraj :	Liberecký
Katastrální území :	Pulečný (744328)
Charakter stavby :	Liniová stavba
Investor :	Obec Pulečný , Pulečný 26, 468 22 Rychnov u Jablonce nad Nisou
Způsob provádění stavby :	Dodavatelsky
Vyšší dodavatel stavby :	Není stanoven
Lhůta výstavby :	předpoklad r. 2018
Stavební řešení :	Jan Maděra Oblačná 266/11 , 460 01 Liberec jan.madera@email.cz , tel. 608 000 649 číslo autorizace ČKAIT – 0500944
Zpracovatelský tým :	ing. Vladimír Jareš ing. Petr Dostál

Datum zpracování : 12/2017

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba „**Oprava MK U statku**“ představuje opravu dožilého krytu za nový. Stavba představuje výměnu obrusné vrstvy místní komunikace (MK), a to v celkové délce 230,0m a celkové ploše 978 m².

UPOZORNĚNÍ : část MK se historicky nachází na p.p.č.408/2 , 1340/3 a 308/1 v soukromém vlastnictví. Před realizací je třeba vyřešit majetkoprávní vztahy.

Dle pasportu komunikací Obce Pulečný je MK vedena jako silnice II. třídy 1b

Předmětem stavby je běžná údržba vozovky v obci Pulečný vysprávkou asfaltových krytů, dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a přílohy č.5 k vyhlášce č. 104/1997 Sb. Stavební povolení, nebo ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu se nevyžaduje u prací, kdy se nemění výškové a směrové uspořádání, ani druh povrchu.

Stavební povolení ani ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu se dle zákona 183/2006 Sb. (stavební zákon) a dle § 103 nevyžaduje u prací prováděných v rámci jejich běžné údržby (udržovací práce).

Stavba bude probíhat pouze na pozemcích Obce Pulečný, Státního poz. úřadu, p. Šemberkové a Kokonínské a.s.

Nemění druh povrchu MK, prostorové a ani výškové uspořádání .

Tato stavba nevyžaduje ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu. Navržené práce mají charakter běžné údržby.

Zkratky :

AC	-	asfaltový beton (asfalt)
ŠD	-	štěrkodrt'
SO	-	Stavební objekt

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- tachymetrické zaměření terénu, vč. zakresu podzemních sítí
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- mapy 1 : 10 000
- informace o parcelách katastru nemovitostí
- mapa katastru nemovitostí
- vyhláška 146/2008 Sb
- informace od vlastníků inženýrských sítí a jejich vyjádření

- Další podklady

- projednání rozpracované dokumentace se zástupci investora.
- průzkum v terénu

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba obsahuje jeden stavební **objekt SO 101**, který je rozdělen na 2 podobjektu s ohledem na financování akce a to :

SO 101 – komunikace - uznatelné náklady

SO 101.1 – komunikace – neuznatelné náklady

A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V okolí stavby nejsou známy žádné probíhající stavby, jichž by se tato realizace dotkla. Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích. Rekonstrukce bude probíhat za krátkodobé částečné dvoudenní uzavírky řízené SSZ. Provoz na navazujících komunikacích nebude rekonstrukcí nijak omezen.

V prostoru stavebního objektu se, vzhledem k možnosti použít jiné přístupové cesty, nepředpokládá veřejný pohyb osob.

Předání staveniště zhotoviteli, bude provedeno před započítáním veškerých stavebních prací.

- doba výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení, není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím, ve kterém je možno stavbu provést. **Projekt počítá s dobou výstavby v délce do 10 pracovních dní.**

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavební objekt převezme oprávněný zástupce investora stavby (Obec Pulečný).

A.7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů provedena převímka zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

Stavba bude předávána jako celek.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY + C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 a 101.1 - komunikace představuje kompletní výměnu obrusné vrstvy vozovky Místní komunikace na p.p.č. 1323/4, 317, 408/2, 1340/3 a 308/1.

Celková délka komunikace SO 101	230,0 m
Celková plocha AC SO 101 a 101.1	978,0 m²
Celková plocha AC SO 101 – uznatelné náklady	836,0 m²
Celková plocha AC SO 101.1 – neuznatelné náklady	142,0 m²

Stávající stav a posouzení rozsahu poškození SO 101 a 101.1 :

V daném 230m dlouhém úseku místní komunikace v obci Pulečný, se nachází obrusná vrstva z ACO, v havarijním stavu. Předpokládaná plocha výspravy ACO je 978,0 m². Úsek začíná a končí navázáním na stávající ACO.

Návrh opravy pro uvedení do původního stavu:

Celková plocha výspravy je 978m², která bude upravena odfrézováním v tl. 100mm stávající AC (100,1m³) a odstraněním volných částí AC (zametením a omytím (1001m²)). Vyfrézovaný materiál bude odvezen na depo investora pro jeho další použití.

V km 0,00-0,008 bude osazen nový šterbinový žlab 400*500mm (3ks á 4,0m) celkové délky 12m , který bude osazen do betonu C 20/25 a bude zaústěn do stávajícího bet Rigolu. Nátok šterbinového žlabu bude v km 0,08-0,013 zbudován dlážděný rigol z drobných kostek do betonu C20/25 (5,0m²)

V km 0,08 – 0,165 bude obnoven zemní příkop a to vyčištěním v množství do $0,25\text{m}^3/\text{m}$, získaný materiál (předpokládá se zemina) uloží zhotovitel na deponii investora v lokalitě Z1 vzdálené do 1 km.

Po provedení přípravných a čistících prací, bude komunikace opatřena spojovacím postřikem emulzním v mn. $0,5\text{kg}/\text{m}^2$ ($1001,0\text{m}^2$) a položením 60mm z ACP 16, k vyrovnání podkladu ($1001,0\text{m}^2$).

Podkladní vrstva bude ošetřena spojovacím postřikem emulzním $0,5\text{kg}/\text{m}^2$ ($978,0\text{m}^2$) a následným položením nového povrchu z ACO 8+ v tl.40mm ($978,0\text{m}^2$).

Podélný sklon bude zachován, příčný bude jednostranný 3%.

Napojení na stávající AC, bude provedeno zaříznutím s dobouráním (12+12+8+5m). Pracovní spáry (12+8+5 m) , budou ošetřeny spojovacím můstkem a přelitím modifikovanou zálivkou (25,0m)

směrové poměry:

Směrové poměry respektují stávající stav – Nedochází ke změně

Výškové poměry:

Respektují stávající stav – Nedochází ke změně

šířkové uspořádání:

Respektují stávající stav – Nedochází ke změně

Konstrukce komunikace :

Asfaltový beton ohrusný	ACO 8	40 mm
Spojovací postřik Emulzní	SP - E	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16	60 mm
<u>Spojovací postřik Emulzní</u>	<u>SP - E</u>	<u>0,5 kg/m²</u>
Celkem		100 mm

- sanace trhlin:

Nepředpokládá se

- frézování:

Průměrně 100mm v ploše $1001,0\text{m}^2$.

- odvodnění:

Povrchová voda z vozovky bude příčným sklonem odvedena do volného terénu v souladu se stávajícím stavem.

V SO 101.1 bude obnoven zemní příkop, který zabrání zaplavování komunikace z okolního terénu.

- dopravní značení:

stávající netýká se stavby

– dopravní opatření:

Realizace této stavby je uvažována za provozu

Jedním jízdním pruhem s řízením SSZ.

Schéma označení pracovního místa pro případ provozu jedním jízdním pruhem je doloženo za technickou zprávou.

Svislé provizorní dopravní značení je navrženo v souladu s platnými „Zásadami pro

označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (TP 66 – II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2003 a bude podle tohoto předpisu také umístěno. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2.

Stávající svislé dopravní značky, které jsou v rozporu s provizorním dopravním značením, budou zakryty nebo odstraněny. Návrh provizorního dopravního značení při označování pracovních míst a lokálních uzavírkách se předpokládá vyznačení dle schémat dle výše uvedených TP.

A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

-základové poměry a geotechnický dohled

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení a pro daný typ stavby a poruchy se inženýrsko-geologický průzkum nepředpokládá. Stávající terén a komunikace je stabilizovaná.

A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

- inženýrské sítě:

V prostoru stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě.

Z PODSTATY OPRAVY, NEMOHOU BÝT OHROŽENY

- omezující předpoklady:

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu inženýrských sítí (viz výše)

POZOR NA NADZEMNÍ VEDENÍ.

Přístup stavební techniky do staveniště bude možný ze všech stávajících komunikací, které vlastní prostor stavby ohraničují (nebo do něho ústí).

V rámci staveniště musí být v závislosti na postupu výstavby jednoznačně definovány trasy pro stavební techniku a dle možností zajištěn přístup pro obyvatele přilehlých nemovitostí.

Před stavbou bude zhotoven pasport stavu okolních objektů (do 4 kusů) s následným vyhodnocením po stavbě. (případně budou přijata opatření doporučená statikem)

- ochranná pásma:

V místě opravy komunikace se nenacházejí žádné inženýrské sítě, které by přímo ovlivňovaly rekonstrukci.

Nachází se, ale neovlivní stavbu

ČEZ

Pro práci v blízkosti těchto sítí je nutno dodržet příslušná ustanovení ČSN 73 6005

Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a příslušná omezení pro práci v ochranných pásmech těchto sítí.

A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- kácení:

není.

- soupis pozemků dotčených stavbou :

P.Č.	katastrální území	parc.č.	vlastník
1	KÚ Pulečný (744328)	1323/4	Obec Pulečný, č.p. 26, 46802 Pulečný
2	KÚ Pulečný (744328)	317	Obec Pulečný, č.p. 26, 46802 Pulečný
3	KÚ Pulečný (744328)	408/2	Šemberková Helena, Domky 365/21, Liberec XI-Růžodol I, 46001 Liberec
4	KÚ Pulečný (744328)	1340/3	Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
5	KÚ Pulečný (744328)	308/1	Kokonínská zemědělská, a.s., č. p. 166, 46802 Pulečný

- sejmutí humózních vrstev:

V souladu se stávajícím stavem se nerealizují

- úprava zelených ploch:

V souladu se stávajícím stavem se nepředpokládají

- vyvolané přeložky infrastruktury :

V souladu se stávajícím stavem se nepředpokládají

- rozsah zemních prací

Drobný výkopek– bude použit v rámci stavby do 1 km na ter úpravu .

- statické posouzení komunikace

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nedokládá.

A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- energie, telekomunikace, voda, připojení na infrastrukturu

V případě potřeby si zhotovitel zajistí provizorní připojení na vlastní náklad. Oprava bude probíhat ve stávajících záborech pozemků. V rámci realizace nedojde k dočasným záborům v okolí objektu. Zřízení stavebního oplocení není předepsáno.

- zacházení s odpady

Dle Zákona o odpadech **č.185/2001 Sb** a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí **č. 381 – Katalog odpadů** a **č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady** je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného zákona.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, to znamená zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

- druhy odpadů a jejich likvidace

Pro tuto stavbu se předpokládá odpad : asfalt - bude odvezen k recyklaci a dalšímu použití.

A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- ochrana krajiny a přírody, hluk, emise, znečištění okolí a vod

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, během výstavby dojde pouze k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace v okolí staveniště budou pravidelně čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Před započítáním stavebních prací bude vypracován havarijní plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

Při provádění všech stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.** Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Vzhledem k tomu, že je možné stavbu realizovat jedním zhotovitelem (jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení) a stavba svým rozsahem nebude podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy **není nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla ve smyslu zákona č.309/2006 Sb.**

A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

- Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovek zpevněných komunikací a manipulačních ploch jsou navrženy v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací s únosností pro uvažovanou dopravu. To zaručuje odolnost a stabilitu konstrukce po celou dobu návrhového období.

- Požární bezpečnost

Stavební objekty budované v rámci stavby jsou bez požárního rizika.

- Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Funkční určení objektů a jejich řešení vylučuje zásadní negativní ovlivnění životního prostředí v jejich okolí. Zabudované materiály a technologie vyhoví všem platným zákonným požadavkům, zejména zákonu č.183/ 2006 Sb., zákonu č. 22 /1997 Sb. ve znění novel, nařízení vlády ČR č. 163 / 2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

- Ochrana proti hluku

Dle bodu A. 13.

- Bezpečnost při užívání

Netýká se

- Úspora energie

Netýká se

A.15. DALŠÍ POŽADAVKY

- Užité vlastnosti stavby

Budou zaručeny dodržením příslušných ČSN, TP, TKP a ZTKP

- Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude splňovat sklonové a výškové požadavky. Zajišťuje také vodící prvky pro osoby slabozraké a nevidomé.

- Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba neleží na poddolovaném území ani na seizmicky citlivém území. Použité stavební materiály zaručují ochranu před povětrnostními vlivy.

Povodně

Netýká se stavby.

Sesuvy půdy

Netýká se stavby.

Poddolování

Netýká se stavby.

Seismicita

Podle ČSN 73 0036, článku 29 nepatří zájmové území do seismické oblasti.

Radon

Stavba není uzavřena a proto není nutné radon sledovat.

- Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky byly splněny.

- Pro zhotovitele stavby jsou určeny následující výkony:

- a) v průběhu realizace díla odpovědnost za neporušení stávajících inženýrských sítí, vč. zajištění případných dohod se správci a vlastníky sítí v rámci realizace díla,
- b) zajištění vyjádření o existenci stávajících podzemních sítí od vlastníků nebo provozovatelů technické infrastruktury před započítím prací,
- c) zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba, přemísťování a následně, a to do doby předání celkově dokončeného díla objednateli odstranění případných vad a nedodělků.
- f) zajištění bezpečnosti při provádění stavby ve smyslu bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí a zeleně,
- g) odvoz a uložení přebytečných výkopků na skládku vč. poplatků za uskladnění,
- h) likvidace odpadů a zeminy,
- i) zajištění čistoty na staveništi a v jeho okolí, v případě potřeby zajistit čištění komunikací dotčených provozem zhotovitele, zejména příjezd a výjezd ze staveniště,
- j) uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu,
- k) provedení všech zkoušek, revizí a dalších nutných úředních zkoušek potřebných k prokázání kvality a bezpečné provozuschopnosti díla a všech jeho součástí, včetně podrobných technických záznamů o průběhu a výsledcích těchto zkoušek,
- l) předání prohlášení o shodě na všechny použité materiály a zařízení a další doklady, související s plněním předmětu smlouvy, které jsou nezbytné ke kolaudačnímu řízení, 4x
- m) zpracování fotodokumentace stavby – projektu a její předání zadavateli po dokončení stavby 4x a v jednom vyhotovení v elektronické podobě PDF a DWG,
- n) provedení celkového úklidu stavby a dotčeného okolí, provést likvidaci zařízení staveniště do jednoho týdne od ukončení stavby,
- o) odstranění příp.závad a provádění bezplatného záručního servisu během záruční lhůty.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Celková (přehledná) situace stavby M 1: 10 000
- příloha B.1.

B.2. Koordinální situace stavby M 1: 500
- příloha B.2.

B.3. Geodetický koordinální výkres
- Nedokládá se

B.4. Bilance zemních prací

- **bilance výkopů, zásypů**

Výkopy – pouze drobný výkopek z příkopu do 40,0m³

- **bilance ornice a podorníčí**

Není

- **vhodnost zemin do podloží komunikací**

V rámci stavby se neřeší

B.5. Celkové vodohospodářské řešení

Povrchová voda z vozovky bude příčným sklonem odvedena do volného terénu v souladu se stávajícím stavem.

V SO 101.1 bude obnoven zemní příkop, který zabrání zaplavování komunikace z okolního terénu.

B.6. Bezbariérové řešení

Nejsou v rámci opravy řešeny.

Závěr

Technické řešení stavby je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

