

Investor : **Obec Pulečný**
Pulečný 26, 468 02
Rychnov u Jablonce nad Nisou



Zodpovědný projektant :	Jan Maděra		<p>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Jareš , Maděra , Stejskal</p> <p>tel . 606 686 703 , 608 000 649</p> <p>Kateřinská 118 463 03 Stráž nad Nisou</p> <p>jaresvladimir@gmail.com jan.madera@email.cz</p>	
Vypracoval :	Jan Maděra			
Technická pomoc :	Ing. Petr Dostál			
Kreslil :	Ing. Vladimír Jareš			
objednatel : Obec Pulečný				
Pulečný – lokalita Z6				
Lokalita :	KÚ. Pulečný (744328)		Č. zak	20092017
	p.p.č. 177,182/2, 1313/3, 1314/2, 1733, 2109/2		Datum :	07/2018
			Měřítko :	
			Stupeň :	PDPS
Obsah :	Průvodní zpráva a souhrnné řešení stavby		Příloha :	A + B
	SO 101 – komunikace		Paré č. :	
	SO 420 – veřejné osvětlení			
	SO 801 – veřejná zeleň			

Obsah

A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1.	Identifikační údaje	3
A.2.	Základní údaje o stavbě	4
A.3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
A.4.	Členění stavby	4
A.5.	Podmínky realizace stavby	4
A.6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	5
A.7.	Předání částí stavby do užívání	5
A.8.	Souhrnný technický popis stavby	5-13
A.9.	Výsledky a závěry podkladů	13
A.10.	Dotčená ochranná pásma	13
A.11.	Zásah stavby do území	14
A.12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	15
A.13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na živ prostředí	15
A.14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	16
A.15.	Další požadavky	16

B/ SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

			18
B.1.	Celková (přehledná) situace stavby	M 1:10 000	příloha B.1
B.2.1	Zákres do katastrální mapy a koordinační situace stavby	M 1:250	příloha B.2.1
B.2.2	Zákres do katastrální mapy - Záborový elaborát	M 1:250	příloha B.2.2
B.3.	Geodetický koordinační výkres	- nedokládá se	příloha C.1.2.8
B.4.	Bilance zemních prací		18
B.5.	Celkové vodohospodářské řešení		18
B.6.	Bezbariérové řešení		18
B.7.	Závěr		20
	Schéma přechodné SS		20

A/ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Název stavby :	Pulečný – lokalita Z6
Místo stavby:	Obec Pulečný
Kraj :	Liberecký
Katastrální území :	Pulečný (744328)
Charakter stavby :	Liniová stavba
Investor :	Obec Pulečný
Stupeň PD :	Dokumentace pro stavební povolení
Způsob provádění stavby :	Dodavatelsky
Vyšší dodavatel stavby :	Není stanoven
Lhůta výstavby :	předpoklad r. 2018 - 2019
Zodpovědný projektant HIP :	Jan Maděra Oblačná 266/11 , 460 01 Liberec jan.madera@email.cz , tel. 608 000 649 číslo autorizace ČKAIT – 0500944
Zodpovědný projektant V.O .:	Ing. Jan Kadlec Jiráskova 104/1, 460 14 Liberec XIII číslo autorizace ČKAIT – 0500318
Zodpovědný projektant Zeleň:	Ing. Jana Vondroušová Sosnová 466/2, Liberec číslo autorizace ČKA –02979
Zpracovatelský tým :	Ing. Vladimír Jareš Ing. Petr Dostál Barbora Maděrová
Datum zpracování :	09/2018

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o novou zástavbovou lokalitu pro 10 rodinných domů, dle územního plánu.

Stavba bude užívána jako infrastruktura pro jednotlivé soukromé parcely k trvalému bydlení.

Stavba obsahuje vybudování příjezdové komunikace v celkové délce 135m, zřízení vjezdů na parcely a instalaci veřejného osvětlení.

Stavba bude probíhat pouze na pozemcích Obce Pulečny a na zasmluvněných pozemcích.

A.3. přehled výchozích podkladů a průzkumů

- tachymetrické zaměření terénu vč. zákresu podzemních sítí
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- Vyhláška 146/2008 Sb.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- mapy 1 : 5 000
- informace o parcelách katastru nemovitostí
- mapa katastru nemovitostí
- **Další podklady**
- projednání rozpracované dokumentace se zástupci investora.
- průzkum v terénu
- **Rozhodnutí o umístění stavby MU/3012/2017 ze dne 20.9.2017 , Stavebního úřadu Rychnov u Jablonce nad Nisou**
- **Stavební povolení 1337/2018/ODS/PDS/ZUK ze dne 29.5.2018 , Speciálního stavebního úřadu v Jablonci nad Nisou**

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

Předmětná stavba obsahuje tři stavební objekty, a to

SO 101 - Komunikace

SO 420 – Veřejné osvětlení

SO 801 – Veřejná zeleň

A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Nejsou známy žádné další probíhající stavby, jichž by se tato realizace dotkla.

Přístup na staveniště je zajištěn po stávajících komunikacích

Rekonstrukce bude probíhat za provozu, za částečné uzavírky jedním pruhem.

Provoz na navazujících komunikacích nebude rekonstrukcí nijak omezen.

V prostoru stavebního objektu se vzhledem k možnosti použít jiné přístupové cesty, nepředpokládá veřejný pohyb osob.

Předání staveniště zhotoviteli, bude provedeno před započítáním veškerých stavebních prací.

- doba výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení, není toto v projektu specifikováno. Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím, ve kterém je možno stavbu provést. **Projekt počítá s dobou výstavby v délce do 20 pracovních dní.**

Vzhledem k technologickým pauzám, a stavbou za provozu je nutné počítat s celkovou dobou výstavby a dopravního omezení v délce 2,0 měsíce.

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SO 101, SO 801 a SO 420 převezme oprávněný zástupce investora stavby (Obec Pulečny).

A.7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů provedena přejímka zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

Stavba bude předávána jako celek.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 Komunikace s povrchem z AC

V rámci tohoto objektu je řešena přístupová komunikace v délce 135,0m.

Celková délka komunikace	- 135,0 m
Celková plocha komunikace (vč. sjezdů)	- 907,0 m²
Šířka komunikace	3,5 – 5,2m

Před zahájením stavebních prací bude předání stavby, zajištění zvláštního užívání a vytyčeny všechny relevantní sítě.

Oprava a nová MK se zpevněným povrchem z ACO8, který byl navržen z důvodu lepší údržby a lepšího odvodu povrchových vod v základní šířce 3,5 m, v zatáčce rozšíření až na 5,2m.

Konstrukce komunikace bude z ACO8 tl.40mm (910,0m²), spojovací postřik, ACP16 tl. 60mm(930,0m²),, se dvěma vrstvami ŠD, tl. 100mm fr. 0-32(950,0m²), a tl. 250mm fr. 0-63(960,0m²),.

Na konci komunikace v K.Ú. k rodinným domům bude vybudováno obratiště (4x23,6m).

K parcelám budou zřízeny vjezdy, celkem 8 vjezdů (stejně úpravy jako komunikace). Na komunikaci v km 0,108 -0,133 bude zřízeno 25m dlouhé rozšíření komunikace o 3,0m (výhybna) a v km 0,216 – 0,243 výhybna na nově budované MK. Jako výhybny lze využít jak na stávající tak nové MK vjezdy na jednotlivé parcely.

V km 0,195 (v místě napojení nově zřizované komunikace) v křižovatce bude z důvodu průjezdnosti rozšířen levý kraj komunikace v délce 43,0m a proměnné šířce až 1,3m. Kce bude shodná s komunikací (tl.450mm). V křižovatce bude zřízena srpovitá krajnice z kostek velkých 10,0m² (16/16) do betonu.

V km 0,160 - 0,180 bude zřízeno místo pro výjimečné parkování a umístění kontejnerů pro odpad ze zatravnovacích tvárnic 20,0m dlouhé, š. 3,0m. Vytvořené plocha bude osazena plastovými tvárnicemi (60,0m² - rohoží) o síle stěny 5mm, výšce stěny 50mm a rozteči max 70mm. Rohože budou mít zatížitelnost min 15t na 1 nápravu . Jednotlivé plástve budou o max rozměru 500*500mm s min 36 spojovacími čepy na 1m².

Lože pod tvárnicemi bude zhotoveno z Drceného kameniva fr. 4/8 a tl. 30mm . Tvárnice budou vyplněny šterkodrtí frakce 0-8, která má v sobě dostatek hlinitých částic a osety travou

Zatravnovací tvárnice budou mít celkovou tl.80mm (Tvárnice 50mm + lože 30mm z ŠD fr. 4/8), pod nimi bude vrstva ŠD fr. 0-63 tl.250mm.

Na nově budované komunikaci je umožněn vjezd aut do délky 9,45m (tedy i popelářů), ale s trvalým vjezdem se nepočítá (omezení při zimní údržbě). Popelnice pro odpad budou umístěny na zatravnovacích tvárnicích u stávající MK.

Všechny pracovní spáry komunikace budou ošetřeny , dle ČSN a to proříznutím a přelitím modifikovanou zálivkou (120,0m).

-krajnice

budou vytvořeny z místního hlinitého materiálu v rámci SO 801 . Krajnice budou plynule navazovat na AC (- 5 cm) a budou osety hydrooosivem.

- vyvolané přeložky :

Vyvolaná přeložka bet sloupu NN v km 0,192 v křižovatce. Řeší samostatně ČEZ spolu s zasíťováním dané lokality (souběh sítí NN a přípojky).

Konstrukce vozovek: Vozovka SO 101 : dle TP 170 D1-N-2-V-PIII

ACO 8+	40mm
Spojovací postřik	0,5Kg/m ²
ACP 16	60mm
ŠD - fr. 0-32	100mm
ŠD - fr.0-63	250mm
<hr/>	
Konstrukce celkem	450mm

Zatrávňovací tvárnice SO 101 : dle TD 170 D2-D-1-VI-III

zatrávňovací rohože	50mm
lože z fr 4/8	30mm
ŠD fr.0-63	250mm
<hr/>	
Celkem	min . 330 mm

-inženýrské sítě

Stávající inženýrské sítě byly v prostoru celé stavby zjištěny. Zjištěné údaje byly zpracovány a následně vyneseny do zaměření stávajícího stavu a jsou obsaženy v F. Dokladové části

Při předání staveniště dodavateli, musí být vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní) dotčené stavbou.

-vytyčení objektu

Všechny hlavní komunikace jsou uvedeny v koordinační situaci této projektové dokumentace. Souřadnicový systém je S- JTSK, výškový systém Bpv. Viz. Příloha : DSP – C.1.2.8. Souřadnice hlavních bodů

-související objekty

Všechny související objekty jsou zakresleny v koordinační situaci. Viz bod A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

-směrové poměry:

Směrové poměry respektují stávající stav komunikace a vydané Územní Rozhodnutí.

-výškové poměry:

Podélný sklon vychází ze stávajícího stavu. Minimální podélný sklon komunikace je 0,5% a maximální 16%. Příčný sklon komunikace je 2-6% jednostranný

-šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v souladu se stávajícím stavem v šířce 3,5-5,2 m (rozšíření v zatáčce).

-výkopový materiál

Předpokládá se převážně výkopek štěrku a zeminy – bude odvezen na řízenou skládku.

- úprava pláně:

Celková plocha pláně je 1100,0m².

- odvodnění:

Povrchová voda z komunikace bude příčným sklonem 2-6% odvedena do terénu.

- Zkoušky statickou zátěžovou deskou

Min. požadovaná hodnota na pláni	$E_{df2} = 45,0\text{MPa}$	2 kusy
Min. požadovaná hodnota na ŠD	$E_{df2} = 60,0\text{MPa}$	2 kusy

poměr E_{df1} a $E_{df2} \geq 2,5$

- dopravní řešení a značení :

V rámci SO 101 bude provedeno rovněž definitivní dopravní značení. Návrh dopravního značení je patrný z příloh C.1.2.7.1.

Navržené dopravní řešení (**Zóna tempo 30**) vychází ze stávajícího dopravního režimu a pouze ho zpřehledňuje. Nově budovaná MK splňuje ČSN 73 6110, čl. 6, tab. 3, kde min. šířka pruhu je 3,0m. Místa pro vyhnutí jsou v dohledových vzdálenostech a budou k tomu sloužit i sjezdy k RD.

Nově budou osazeny SDZ - 3ks IZ8a (zóna 30) a 3ks IZ8b (konec zóny 30) a v napojení na ul. Ke statku, bude prostor upraven i **VDZ V12a (žlutá klikatá čára)** a to pro zvýraznění zákazu stání v těsné blízkosti křižovatky.

Budou zrušeny stávající 2ks SDZ B11+E13.

Budou ponechány stávající SDZ : 2ks P4 , 2ks IP2 a 1ks zrcadla

Byly prověřeny rozhledové poměry pro rychlost 30km/h (viz. protokol výpočtu)

Byly prověřeny obalové křivky pro nově budovanou místní komunikaci a výjezd na stávající MK, které vyhovují vjezdu aut max. do 9,45m délky. (viz. C.1.2.7.2.)

Pravidla pro osazení trvalého DZ

SDZ bude osazeno v souladu s TP 65, schválené MD ČR č.j.532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky od vozovky je 0,30m největší vzdálenost je 2,00m. Spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) bude osazen ve výšce nejméně 2,20m. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 1.

SDZ bude zhotoveno z plastu a to dle TP 133, schválené MD ČR

– dopravní opatření:

Realizace této stavby je uvažována za provozu jedním jízdním pruhem s vjezdem pouze pro dopravní obsluhu a rezidenty. DIO předloží vybraný zhotovitel před zahájením prací ke schválení příslušným úřadům.

Pravidla pro osazení dočasného DZ

Svislé provizorní dopravní značení bude navrženo v souladu s platnými „Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (TP 66 – II.vydání) schválených Ministerstvem dopravy ČR v r. 2003 a bude podle tohoto předpisu také umístěno. Dopravní značky budou provedeny z folie třídy 2.

Stávající svislé dopravní značky, které budou v rozporu s provizorním dopravním značením, budou zakryty nebo odstraněny. Návrh provizorního dopravního značení při označování

pracovních míst a lokálních uzavírkách se předpokládá vyznačení dle schémat dle výše uvedených TP.

SO 801 – VEŘEJNÁ ZELENĚ

Plocha veřejné zeleně podél nové komunikace z AC bude zatravněna, celkem plocha 1131m². Podél nové příjezdové komunikace k RD bude za zatáčkou v km 0,200 a v K.Ú. vysázena zezeň plnící převážně estetickou funkci. **Stromy v km 0,200 budou zasazeny v min. vzdálenosti 8,5m od stáv. místní komunikace, tak aby byl umožněn bezpečný výjezd na MK. V točné v K.Ú. bude umožněn vjezd na přilehlou zemědělskou plochu.** Budou vysazeny stromy menšího vzrůstu s menší korunou s podsadbou keřů. Stromy budou vysazeny v min. vzdálenosti 5m, předpokládaný vzrůst do 10m. Celkem bude vysazeno 13 ks stromů a 135 keřů. Keře budou vysazeny ve skupinách v počtu 2 - 3ks/m².

Druhá skladba :

Stromy : Malus floribunda- jabloň mnohokvětá	9 ks
Malus „ Scarlet“ okrasná jabloň	2 ks
Pyrus calleryana „Chanticleer “ – okrasná hrušeň	2 ks

Keře: Ve skupinách (10 – 15 ks od jednotlivého druhu) celkem 135 ks

Potentilla fruticosa - mochna křovitá
Spirea bumalda „Goldflame“ – tavolník nízký
Physocarpus opulifolius – tavola kalinolistá
Rosa „Fairy“, „Ferdý“- pokryvná růže

Výsadbová velikost a kvalita materiálu :

Stromy budou vysazovány v kategorii stromy o obvodu 12 - 14 cm v kontejnerech 30 - 40 l, keře ve velikostních kategoriích 40 /60 v kontejnerech 5 l nebo menší druhy v kategoriích 20/ 30 v kontejnerech 2 l.

Způsob výsadby:

Stromy budou vysazeny do předem připravených jam o velikosti 0,75m x 0,75m s 50% výměnou půdy a připevněny 3 kůly s pružným a jutovým úvazkem, kmeny obaleny rákosovou rohoží, s přihnojením, zalitím a namulčováním kůrou na ploše 1m² ve vrstvě cca 10 cm . Výsadby budou provedeny v souladu s normou ČSN 83 9021.

Ke zvažení je instalace 2 x 1 m plastové trubky s víčkem ke kmeni při výsadbě, pro usnadnění zalévání přímo ke kořenům.

Keře budou vysazovány do předem připravených jam o velikosti 0,3x 0,3m s 50% výměnou půdy, s přihnojením, zalitím a namulčováním kůrou v šíři 0,25 m podél výsadeb ve vrstvě cca 10 cm .

Následná péče :

Péče po výsadbě je nedílnou součástí ujmoutí stromů a keřů a k jejich uspokojivému růstu. Dle klimatických podmínek je nutné minimálně půl roku po výsadbě doplnit zalití, a to 1 x týdně v letním období, dále po dobu min. 3 let je nutné zajistit péči - přihnojení, kontrola úvazku, odplevelení a případně další zalití. Péči je nutno zajistit k založeným trávnickovým plochám a to minimálně 2 – 3 seče ročně a aplikaci hnojiva a selektivního herbicidu – na dvouděložné plevely (chemické odplevelení) 1 x ročně.

SO 420 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Projektová dokumentace byla zpracována dle vyhlášky 499/2006 přílohy 1Sb. projektantem Ing. Janem Kadlecem

Rozsah řešení – podrobně popsáno v samostatném SO 420 v TZ - C.2.1. a výkresové části . Řešení je v souladu s územním rozhodnutím.

Stavba Veřejného osvětlení představuje zřízení VO v délce 350,0m a 10ks lamp. Vzhledem k přeložení nadzemního vedení NN do země a tím zrušení bet sloupů s stávajícím VO je nutné v km 0,195 nahradit osvětlení z druhé strany křižovatky a to chráničkou a kabelem v délce 20,0m a 1ks lampy (VO 7). Celkem 11 ks lamp (VO 1 – VO 11, 11 ks světelných míst)

- ostatní:

V rámci stavby bude také osazen billboard s informacemi o stavbě.

A.9. výsledky a závěry z podkladů a průzkumů

-základové poměry a geotechnický dohled

Samostatný průzkum v rámci DSP - PDPS , nebyl prováděn.

A.10. dotčená ochranná pásma

- inženýrské sítě:

V prostoru stavby se vyskytují stávající inženýrské sítě.

!!! Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu.!!

- omezující předpoklady:

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu inženýrských sítí (viz níže).

Přístup stavební techniky do staveniště bude možný ze všech stávajících komunikací, které vlastní prostor stavby ohraničují (nebo do něho ústí).

V rámci staveniště musí být v závislosti na postupu výstavby jednoznačně definovány trasy pro stavební techniku, a dle možností zajištěn přístup pro obyvatele přilehlých nemovitostí.

Výkopy, které budou křížovat trasy pěších, je nutné zřetelně označit a na potřebných místech přemostit provizorními lávkami.

!! Před vlastním zahájením stavebních prací bude provedena kanalizace, a výstavba nového NN !!

- ochranná pásma:

Stavba vzhledem ke svému rozsahu zasahuje do množství ochranných pásem, zde je uveden jejich rozsah:

- Podzemní elektr. vedení do 110 kV včetně a vedení řídicí, - 1,5m
- Dálkové kabely - 1,5m

Ochranná pásma venkovních el. vedení jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení krajního vodiče.

- Napětí od 1kV do 35 kV včetně 7,0m
- Napětí od 35kV do 110kV včetně 12,0m
- Ochranné pásmo vodovodních potrubí 2,0m
- Ochranné pásmo kanalizačních potrubí 3,0m

Stavba silnice, ani chodníků nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, registrovaného významného krajinného prvku, lokality zařazené do Natury 2000 ani do evropsky významné lokality.

A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- **kácení:** V souladu se stávajícím stavem se nerealizuje

- **Dotčené pozemky stavbou :**

Rozhodující výměry

lokality Z6 - Pulečný

č.	Dotčená parcela	celková výměra pozemku (m ²)	plocha AC (m ²)	veřejná zeleň +zatr.tvárnice (m ²)	vlastník	druh / využití pozemku
7	177	260	38	202	Obec Pulečný, č. p. 26, 46802 Pulečný	trvalý travní porost
11	182/2	395	77	315	Obec Pulečný, č. p. 26, 46802 Pulečný	trvalý travní porost
13	1313/3	329	39		Obec Pulečný, č. p. 26, 46802 Pulečný	ostatní plocha/ostatní komunikace
14	1314/2	657	422	277	Obec Pulečný, č. p. 26, 46802 Pulečný	ostatní plocha/ostatní komunikace
15	1733	4391	85	101	Obec Pulečný, č. p. 26, 46802 Pulečný	ostatní plocha/ostatní komunikace
16	2109/2	499	252	247	Obec Pulečný, č. p. 26, 46802 Pulečný	ostatní plocha/ostatní komunikace
celkem			913	1142		

- **sejmutí humózních vrstev:**

V souladu se stávajícím stavem se realizují pouze v km 0,192- KÚ (135,0m)

- **úprava zelených ploch:**

viz SO 801

- **vyvolané přeložky infrastruktury :**

Vyvolaná přeložka bet sloupu NN v km 0,195 v křižovatce. Řeší samostatně ČEZ spolu s zasíťováním dané lokality (souběh sítí NN a přípojky).

- **demolice**

V souladu se stávajícím stavem se nepředpokládají

- **rozsah zemních prací**

Výsledky výpočtu jsou v souladu s TKP archivovány u projektanta.

- **statické posouzení**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nedokládá.

A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- **energie, telekomunikace, voda, připojení na infrastrukturu**

V případě potřeby si zhotovitel zajistí provizorní připojení na vlastní náklad.

Oprava bude probíhat ve stávajících záborech pozemků. V rámci realizace nedejde k dočasným záborům v okolí objektu.

V rámci souvisejících stavebních prací bude zřízeno zařízení staveniště. Zřízení stavebního oplocení není předepsáno.

- zacházení s odpady

Dle Zákona o odpadech **č.185/2001 Sb** a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí **č. 381 – Katalog odpadů** a **č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady** je provedeno zařídění odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce, a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy a právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle výše uvedeného zákona.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, to znamená zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

- druhy odpadů a jejich likvidace

Pro tuto stavbu je předpokládán pouze jeden druh odpadů, který bude likvidován následujícím způsobem:

Vybourané materiály, které se nedají recyklovat (použit do násypu) budou odvezeny na některou řízenou skládku do 20 km.

A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- ochrana krajiny a přírody, hluk, emise, znečištění okolí a vod

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, během výstavby dojde pouze k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace v okolí staveniště budou pravidelně čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Před započítáním stavebních prací bude vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

Při provádění všech stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.** Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Vzhledem k tomu, že je možné stavbu realizovat jedním zhotovitelem (jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, neobsahující žádná technologická zařízení) a stavba svým rozsahem nebude podléhat povinnosti doručení oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce (celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu) – tedy **není nutné určit koordinátora BOZP ve fázi přípravy díla ve smyslu zákona č.309/2006 Sb.**

A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

- mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovek zpevněných komunikací a manipulačních ploch jsou navrženy v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací s únosností pro uvažovanou dopravu. To zaručuje odolnost a stabilitu konstrukce po celou dobu návrhového období.

- požární bezpečnost

Stavební objekty budované v rámci stavby jsou bez požárního rizika.

- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Funkční určení objektů a jejich řešení vylučuje zásadní negativní ovlivnění životního prostředí v jejich okolí. Zabudované materiály a technologie vyhoví všem platným zákonným požadavkům, zejména zákonu č.183/ 2006 Sb., zákonu č. 22 /1997 Sb. ve znění novel, nařízení vlády ČR č. 163 / 2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

- **ochrana proti hluku** Dle bodu A. 13.

- **bezpečnost při užívání** Netýká se

- **úspora energie** Netýká se

A.15. DALŠÍ POŽADAVKY

- **Užitné vlastnosti stavby** Budou zaručeny dodržáním příslušných ČSN, TP, TKP a ZTKP

- **Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**
Nepředpokládá se

- ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba neleží na poddolovaném území ani na seizmicky citlivém území. Použité stavební materiály zaručují ochranu před povětrnostními vlivy.

- **povodně** Netýká se stavby.

- **sesuvy půdy** Netýká se stavby.

- **poddolování** Netýká se stavby.

- **seismicita** Podle ČSN 73 0036, článku 29 nepatří zájmové území do seismické oblasti.

- **radon** Stavba není uzavřena a proto není nutné radon sledovat.

- **Splnění požadavků dotčených orgánů** Požadavky byly zapracovány do PD a splněny.

- **plán kontrolních prohlídek stavby dle §133 zák.č.183/2006 Sb.**

FÁZE VÝSTAVBY	TERMÍN/VÝZVA	ÚČASTNÍCI
po odkopávkách - kontrola míry zhutnění zátěžovou deskou na Zemní pláni	7 dní před konáním	TDI, zhotovitel, investor
po provedení ŠD vrstev - kontrola míry zhutnění zátěžovou deskou na ŠD	7 dní před konáním	TDI, zhotovitel, investor
po dokončení stavebních prací Závěrečná prohlídka stavby	14 dní před konáním	Stavební úřad, TDI, zhotovitel, investor

Přesné termíny jednotlivých kontrolních prohlídek předloží investor stavby při zahájení stavby na základě SoD a harmonogramu výstavby.

- Pro zhotovitele stavby jsou určeny následující výkony:

- a) v průběhu realizace díla odpovědnost za neporušení stávajících inženýrských sítí, vč. zajištění případných dohod se správci a vlastníky sítí v rámci realizace díla,
- b) zajištění vyjádření o existenci stávajících podzemních sítí od vlastníků nebo provozovatelů technické infrastruktury před započítím prací.
- c) zajištění dopravního značení k dopravním omezením, jejich údržba, přemísťování a následně, a to do doby předání celkově dokončeného díla objednateli odstranění případných vad a nedodělků.
- d) zajištění bezpečnosti při provádění stavby ve smyslu bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí a zeleně, - Zhotovitel se bude řídit Plánem **BOZP vypracovaným pro danou stavbu**
- e) odvoz a uložení přebytečných výkopků na skládku vč. poplatků za uskladnění,
- f) likvidace odpadů a zeminy,
- g) zajištění čistoty na staveništi a v jeho okolí, v případě potřeby zajistit čištění komunikací dotčených provozem zhotovitele, zejména příjezd a výjezd ze staveniště,
- h) uvedení všech povrchů dotčených stavbou do původního stavu,
- j) provedení všech zkoušek, revizí a dalších nutných úředních zkoušek potřebných k prokázání kvality a bezpečné provozuschopnosti díla a všech jeho součástí, včetně podrobných technických záznamů o průběhu a výsledcích těchto zkoušek,
- k) předání prohlášení o shodě na všechny použité materiály a zařízení a další doklady, související s plněním předmětu smlouvy, které jsou nezbytné ke kolaudačnímu řízení, 4x
- m) zpracování fotodokumentace stavby a její předání zadavateli po dokončení stavby 4x tištěná verze a v jednom vyhotovení na CD.
- n) zpracování dokumentace Skutečného provedení stavby (**DSPS**) a její předání zadavateli po dokončení stavby 4x tištěná verze a v jednom vyhotovení na CD.
- o) sondy na hotové konstrukci v ose, vč. uvedení do původního stavu

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1. Celková (přehledná) situace stavby

M 1: 10 000

- příloha B.1.

B.2. Koordinační situace stavby, zakres do katastrální mapy M 1: 250

- příloha B.2.1 Koordinační situace

- příloha B.2.2 Záborový elaborát

B.3. Geodetický koordinační výkres

- Nedokládá se geodetické informace jsou obsaženy v příloze C.1.2.8.

B.4. Bilance zemních prací

- bilance výkopů, zásypů

Výkopy 677,0 m³

Násypy-převážně příčný přehoz 677,0 m³

- bilance ornice a podorničí

není

- vhodnost zemin do podloží komunikací

Vzhledem k rozsahu stavby nebylo zkoumáno.

B.5. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje samostatné odvodnění. Srážkové vody budou zasakovány v těsné blízkosti komunikace.

B.6. Bezbariérové řešení

Bezbariérové řešení je navrženo a bude provedeno v souladu s platnou vyhláškou č.398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a Metodiky k této vyhlášce vydané ing.R.Zdařilovou Ph.D. v r. 2011

B.7. ZÁVĚR

Technické řešení stavby je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

V Liberci 09/2018

Jan Maděra

