

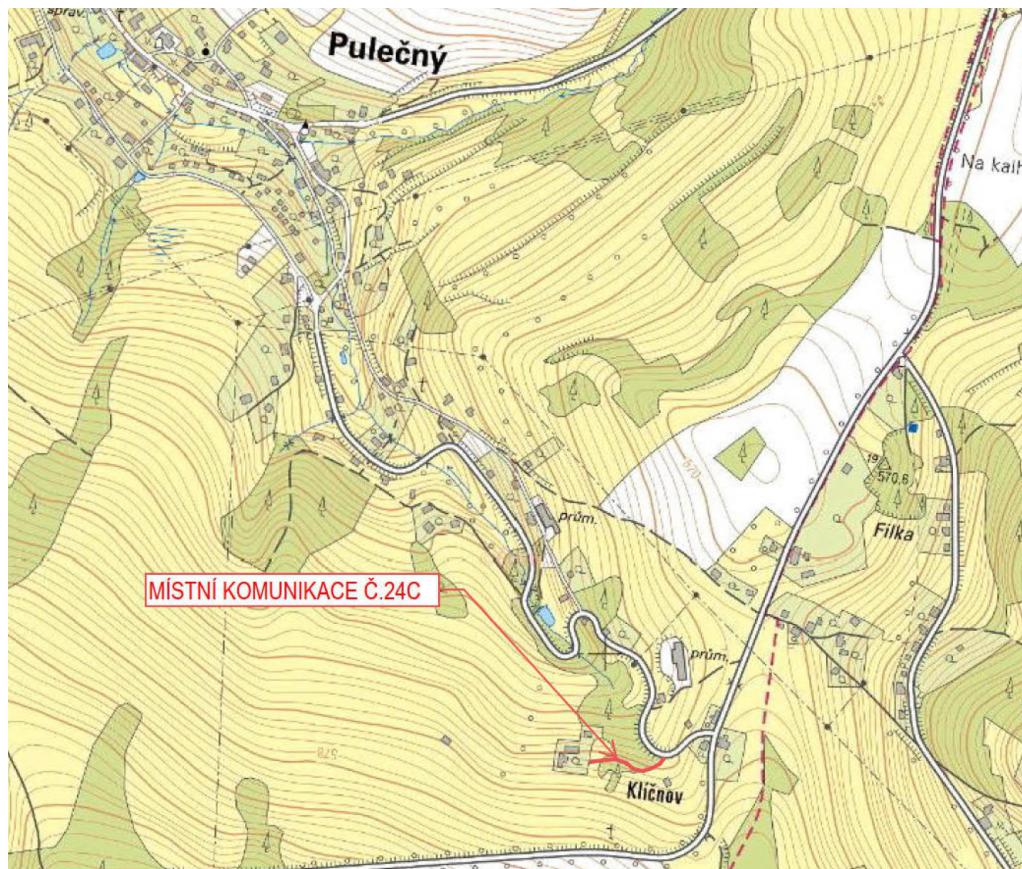
Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –

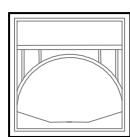


OBEC PULEČNÝ
Technická pomoc

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C – OBEC PULEČNÝ



AKCE: OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C – OBEC PULEČNÝ
INVESTOR: OBEC PULEČNÝ
PULEČNÝ 26, 468 02 RYCHNOV U JABLONCE NAD NISOU
OBJEDNATEL: OBEC PULEČNÝ
PULEČNÝ 26, 468 02 RYCHNOV U JABLONCE NAD NISOU
DATUM: LEDEN 2023
STUPEŇ/OBSAH: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY
A OPRAVY KOMUNIKACE
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU
D. POLOŽKOVÝ ROZPOČET



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

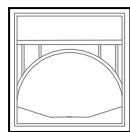
OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –



OBEC PULEČNÝ
Technická pomoc

Obsah:

A. Průvodní zpráva	4
1 Identifikační údaje	4
1.1 Označení stavby	4
1.2 Investor / objednatel stavby	4
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace	4
1.4 Předmět dokumentace	4
2 Seznam vstupních podkladů	4
3 Údaje o území	4
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace	4
3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů	4
3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech	5
3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic	6
3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky	6
4 Údaje o stavbě	6
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání	6
4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	6
4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance	6
4.5 Základní předpoklady výstavby	6
5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení	6
5.1 Členění stavby	6
B. Souhrnná technická zpráva	7
1 Popis území pro realizaci souviselé údržby	7
1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	7
1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	7
1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území	7
1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	7
1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF	7
1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu	7
1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice	7
2 Celkový popis stavby	7
2.1 Celkový popis prováděné údržby	7
2.2 Bezbariérové užívání staveb	8
2.3 Bezpečnost při užívání stavby	8



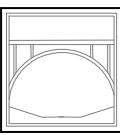
Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –



OBEC PULEČNÝ
Technická pomoc

2.4	Základní technický popis uvažované souvislé údržby	8
3	Připojení na technickou infrastrukturu	9
4	Dopravní řešení	9
5	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
6	Zásady organizace výroby a výstavby.....	10
7	C. Fotodokumentace stávajícího stavu	13

 <p>Miroslav Ira projektová a inženýrská činnost ve výstavbě tel.: +420 604 103 168 email: iramiroslav@seznam.cz web: www.miraira.wz.cz ds: za4cnkm</p>	OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –  OBEC PULEČNÝ Technická pomoc
---	--

A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby	Oprava místní komunikace č.24C – Obec Pulečný
1.2 Investor / objednatel stavby	Obec Pulečný Pulečný 26 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace	Miroslav Ira projektová a inženýrská činnost ve výstavbě Sokolská 1149/26 460 01 Liberec 1 IČ: 76251055 zapsaný u živnostenského rejstříku MM Liberec, č.j. ZU MML/157/08/Ko/2 ze dne 7.4.2008 autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0500978
1.4 Předmět dokumentace	Technická pomoc

2 Seznam vstupních podkladů

- Fotodokumentace a prohlídka stávajícího stavu
- Lokální měření na místě (dle dostupných a viditelných konstrukcí)
- Mapové podklady ČÚZK
- Zadání objednatele k provedení souvislé údržby a opravy vozovky

3 Údaje o území

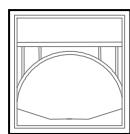
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o úsek předmětné místní obslužné komunikace označení č.24C v obci Pulečný, na p.p.č.1473/4 v k.ú. Pulečný. Komunikace se nachází v intravilánu, jednopruhová a slouží zejména k obsluze stávajících nemovitostí. V úseku předmětné komunikace bude nutné zachovat napojení na stávající přilehlé nemovitosti, hospodářské sjezdy, křižovatky, realizovat vyčištění a obnovu nezpevněných krajnic. Stávající volná šířka vozovky vč. krajnic je 3.50 m, šířka jízdního pruhu jsou 3.0 m, nezpevněné krajnice jsou proměnné šíře 0.25-0.50 m. Celková délka předmětného řešeného úseku vozovky je 128,03 m, plocha vozovky činí 384,09 m².

3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněné oblasti, ptačí oblasti, národního parku, evropsky významné lokalitě. Při stavební činnosti je nutno dodržet podmínky, a to zejména výkopové práce pro hloubení a čištění příkopů provádět ve větší vzdálenosti než 0,5 m od místa styku kmene s původním povrchem, zamezit poškození borky

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 4	Stránek celkem: 14
------------------------------	------------------	-----------------------



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –



OBEC PULEČNÝ
Technická pomoc

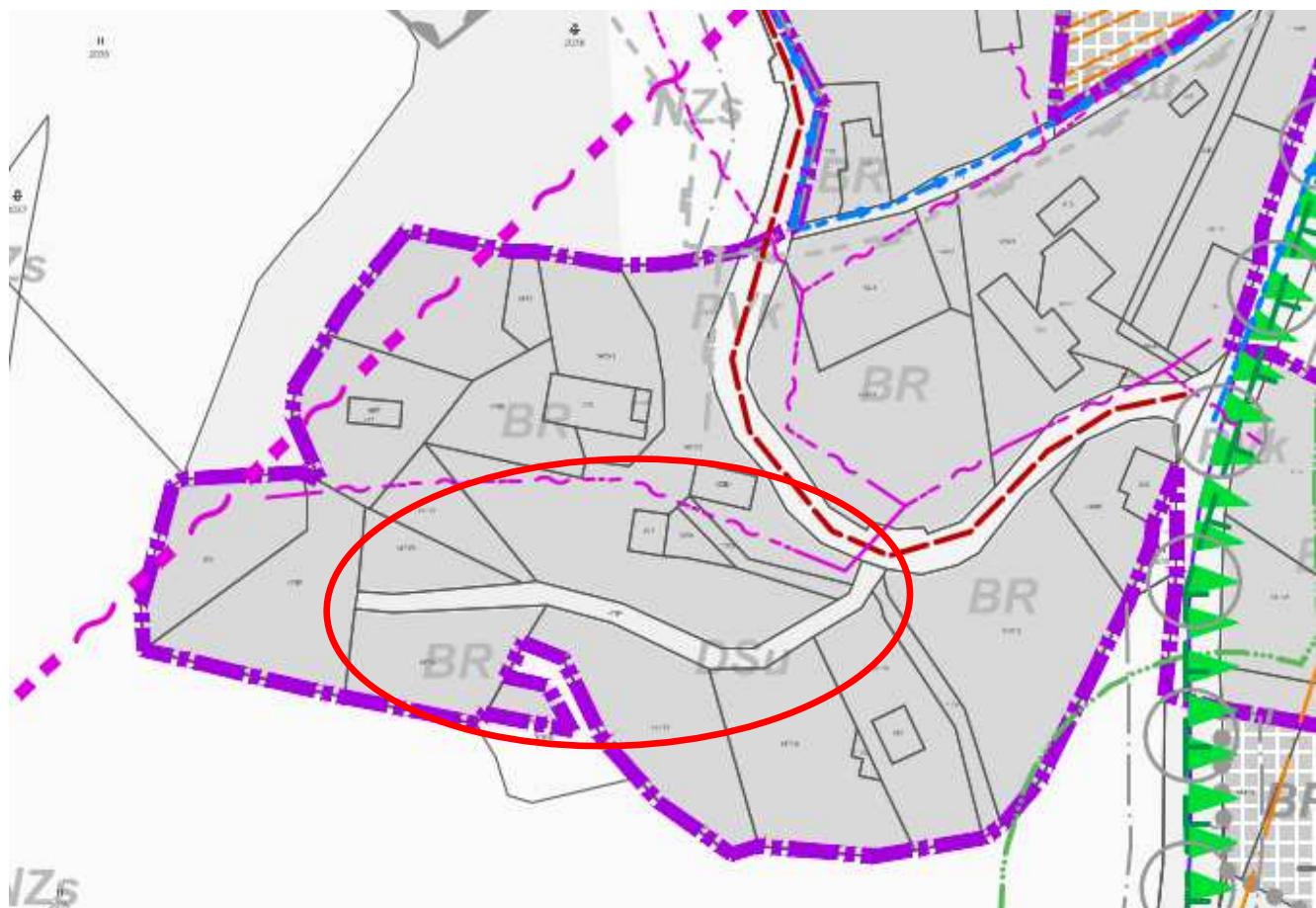
dřevin při výkopových pracích a kořenového systému stromů. Mezideponie stavebních materiálů, objekty zařízení staveniště, i odstavení stavební mechanizace budou umisťovány na stávající zpevněné plochy či na dotčenou komunikaci a zejména na korby nákladních vozidel k následnému odvozu a uložení na skládce zhotovitele.

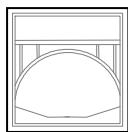
3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech

Jedná se o stávající vozovku s krytem z nestmelené vrstvy ze štěrkodrti. Vozovka je povrchově odvodněna přirozeným odtokem dešťových povrchových vod dle vedení nivelety vozovky v terénu, a dle stávajících jednostranných nebo střechovitých příčných sklonů a podélných sklonů vozovky přes nezpevněné krajnice. Podkladní konstrukční vrstvy vozovky lze předpokládat rovněž nestmelené, štěrkové, hliněné.

3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Souvislou údržbou a opravou předmětného úseku stávající komunikace č.24C jako stavby, nedojde k zásahům do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplývá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude realizována na stávajících pozemcích, na kterých je komunikace a příslušenství komunikace současně umístěna. Jedná se o p.p.č. 1473/4 v k.ú. Pulečný [744328].





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –



OBEC PULEČNÝ
Technická pomoc

3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se zamýšlenou popsanou souvislou údržbou v této zprávě není přímo spojena další investice.

3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází na p.p.č.1473/4 v k.ú. Pulečný [744328].

4 Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu a obnovu stávající vozovky komunikace č.24C, vedenou v intravilánu obce Pulečný, kde finálním povrch vozovky bude asfaltbetonový kryt.

4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Stávající komunikace č. 24C, je součástí silniční sítě na území obce Pulečný, komunikace je neprůjezdna a slouží k obsluze stávajících nemovitostí. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle zpracovaného návrhu opravy, který respektuje zadání objednatele, technické a obecné požadavky na stavbu a stávající stav komunikace.

4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Souvislá údržba a oprava bude realizována i s ohledem na požadavky třetích stran (ochrana stávajících inženýrských sítí) a stávajících parametrů. Před realizací opravy a souvislé údržby si zhotovitel zajistí vytýčení inženýrských sítí a jejich případné ověření vytýčením a ručně kopanou sondou /existence uzávěrů ve vozovce, kabelové vedení v příkopech apod./.

4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance

Stavební údržba bude prováděna na stávajících pozemcích, na kterých je umístěna stávající stavba komunikace. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení oprava údržby vozovky.

4.5 Základní předpoklady výstavby

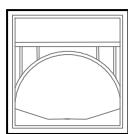
Oprava a údržba bude realizována v jedné etapě. Předpokladem provádění předmětné opravy, údržby a obnovy komunikace je odvislé od finančních možností investora, předpokladem je rok 2023-2024.

5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení

5.1 Členění stavby

Místní komunikace č.24C je v současné době ve správě Obce Pulečný. Po dokončení opravy, obnovy, údržby bude opravený úsek komunikace opět předán do správy Obci Pulečný.

Realizace opravy není rozčleněna na stavební objekty. Oprava a obnova vozovky nezasahuje do objektů jiných správců, vyjma případné výškové úpravy stávajících znaků ve vozovce a stávajících napojení přilehlých nemovitostí.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –



OBEC PULEČNÝ
Technická pomoc

B. Souhrnná technická zpráva

1 Popis území pro realizaci souvislé údržby

1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby zadání realizace zamýšlené souvislé opravy a údržby vozovky nebyl zpracován investorem diagnostický ani geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace, nebyly objednatelem/investorem provedeny sondy stávající konstrukce vozovky. Investorem nebyl dán k dispozici pasport komunikace. Podkladem pro zpracování návrhu opravy byla vizuální prohlídka povrchu vozovky, vlastní měření vozovky pro provedení rozsahu opravy, obnovy a souvislé údržby krytu vozovky dle zadání. tato dokumentace je dokumentací technickou a slouží k provedení návrhu opravy stávající komunikace a výčíslení nákladů. Zajištění povolení a souvisejících vyjádření si zajišťuje investor vč. příslušného stupně projektové dokumentace.

1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí vytýčení inženýrských sítí, případně následně existenci sítí ověří ručně kopanou sondou dle podmínek provozovatele.

1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území

Provedením plánované opravy a obnovy předmětné komunikace dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávající vozovky. Odstraněny budou nerovnosti a deformace. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu vozovky je předpokládáno snížení hlučnosti a zvýšení komfortu jízdy a zajištění lepších protismykových vlastností.

1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Bude provedeno odstranění drnů při krajnicích vozovky.

1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF

Provedení opravy, obnovy údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné požadavky na zábory ZPF a LPF.

1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena oprava stávající vozovky, stávající místní obslužné komunikace. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.

1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S předmětnou údržbou vozovky a obnovou původních stavebně technických vlastností komunikace není spojena žádná podmiňující investice.

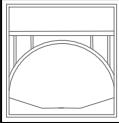
2 Celkový popis stavby

2.1 Celkový popis prováděné údržby

Oprava a obnova, souvislá údržba vozovky stávající komunikace zahrnuje obnovu a zesílení nezpevněné krajnice a lokálně okraje nebo části jízdního pruhu vozovky v rámci sanace, obnovu sklonových parametrů a odstranění zvýšeného/nerovného okraje vozovky a vyrovnání do potřebného sklonu, očištění a úpravu svahu silničního tělesa, zřízení odvodňovací liniového žlabu napojeného na otevřený příkop před napojením na komunikaci III/28711. Provedení celoplošné opravy konstrukce vozovky, obnovy krytu s vyrovnáním a reprofilací nivelety vozovky a spadlých okrajů.

Délka předmětného úseku místní obslužné komunikace je 128,03 m, šíře vozovky, respektive jízdního pruhu jsou 3,00 m, nezpevněná krajnice v šíři 0,25 – 0,50 m. Provedení opravy a obnovy vozovky si vyžaduje stávající

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 7	Stránek celkem: 14
------------------------------	---------------	--------------------

 <p>Miroslav Ira projektová a inženýrská činnost ve výstavbě tel.: +420 604 103 168 email: iramiroslav@seznam.cz web: www.miraira.wz.cz ds: za4cnkm</p>	<p>OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –</p>  <p>OBEC PULEČNÝ Technická pomoc</p>
---	---

stav krytu a souvrství a skladba vozovky. Předpokládá se celoplošná obnova vozovky s krytem z asfaltového betonu.

2.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající vozovky místní obslužné komunikace nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby. V intravilánu se jedná pouze o údržbu a opravu vozovky a stávajícího systému povrchového odvodnění. Výškové napojení na stávající vstupy a vjezdy budou plynule napojeny.

2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad.

2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

Návrh opravy místní obslužné komunikace č.24C:

Oprava bude provedena v krytových a podkladních konstrukčních vrstvách vozovky, stmelené souvrství bude provedeno z asfaltbetonu, podkladní vrstvy budou obnoveny ze štěrkodrti ŠDA. Ověřena bude z hlediska únosnosti zemní pláň a aktivní zóna, která může být v případě nevyhovujících hodnot sanována nebo vylepšena.

Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací i z hlediska povrchového odvodnění krytu vozovky, stávající křížovatky.

Konstrukce vozovky komunikace č.1:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asf.emulze	PS	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton stř. pro ložní vrstvy	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík asf.emulze	PS	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
Štěrkodrť ŠDA FR.0/32 MM 13242+A1	ŠDA 0/32 mm	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
Štěrkodrť ŠDA FR.32/63 MM 13242+A1	ŠDA 32/63 mm	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN EN 13242+A1
Celkem		390mm	

Údržba nezpevněných krajnic:

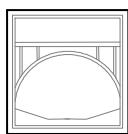
V rámci stavby budou seříznuty stávající nezpevněné krajnice a bude provedena jejich konstrukční obnova při obnově nestmelených konstrukčních vrstev vozovky. Obnova krajnic bude provedena z R-mat, následně položení nezpevněné krajnice z R-mat v tl.0,10m. Šířka nezpevněných krajnic je proměnná 0.25 – 0.50 m dle stávajících poměrů. Příčný sklon krajnice činí 8,00%. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni -20mm od vrchní hrany obrusné vrstvy. V souvislosti s obnovou krajnic bude provedeno vyčištění a obnova tvaru a sklonu přilehlého a navazujícího svahu silničního tělesa související s krajnicí pro zajištění ochrany před působením vlivu povrchových vod.

Odvodnění:

Režim odvodnění bude zachován (příčné a podélné sklonky a poměry vozovky v území dle stávajících parametrů s ohledem na sousední nemovitosti), nedojde k ovlivnění povrchových a podpovrchových vod. Nově bude doplněn liniový monolitický polymerbetonový žlab s bezrostovým systémem se zaústěním do stávajícího otevřeného příkopu při silnici na III/28711 a na ZÚ MK 24C.

Výšková úprava povrchových znaků:

Bude provedena výšková úprava stávajících povrchových znaků s ohledem na vyrovnání nivelety.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –



OBEC PULEČNÝ
Technická pomoc

3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Opravou komunikace se nepředpokládá žádné vyvolání přeložení inženýrských sítí.

4 Dopravní řešení

Stavba /plánovaná oprava stávající stavby/ se nachází v profilu, koruně stávající komunikace s volnou šírkou prostoru 3.50-4.00 m, dle stávajících parametrů. Při provádění stavebních prací bude nutné zřídit úplnou uzavírku této komunikace. Po dokončení opravy a stavebních prací a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v klidu.

5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Realizace stavby:

Během provádění opravy a údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené a využívané stavbou. Pojezdem stavební techniky, a i samotnou stavební činností dochází ke znečištění ovzduší. Imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 146/2007 ve znění nařízení vlády č. 597/2006 Sb. Dále je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Vzhledem k opravě povrchu vozovky v zastavěné oblasti se doporučuje před zahájením prací pasportizace objektů /využívaných komunikací, přilehlých pozemků, domů apod./.

Údaje o materiálech – odpady

Při realizaci stavebních prací/údržby komunikace budou v souvislosti s úpravou komunikace provedeny stavební a zemní práce. V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech jsou odpady zatříďeny dle Katalogu odpadů, dle zákona č. 541/2020 Sb. (Příloha k vyhlášce č. 93/2016 Sb.) do následujících kódů: Skupina 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

1. kód druhu odpadu 17 03 01 - Asfaltové směsi obsahující dehet – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku

2. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

3. kód druhu odpadu 17 09 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

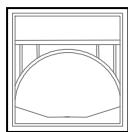
Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.

b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.

c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích obce v lokalitě/rozsahu stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –



OBEC PULEČNÝ
Technická pomoc

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

6 Zásady organizace výroby a výstavby

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení. Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.

Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren.

Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány.

Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště, a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Odpady vzniklé během provádění stavebních prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel stavby zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní realizace údržby nebude produkovat odpad. Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace (především v místech sanací a v místech výškového napojení). Tato vrstva je zatříděna dle vyhl. 541/2021Sb., do kapitoly 17 04 01 a bude provedena její recyklace nebo naložení dle zákona č. 541/2021Sb. Ostatní odpady budou sutě neorganického původu a jejich roztríďení bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Zásady organizace výstavby

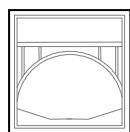
- zajištění a projednání DIO dle zvoleného postupu výstavby zhotovitelem
- zajištění platného vyjádření a vytýčení inženýrských sítí vč. případné ručně kopané sondy
- čištění/obnova a zřízení krajnic a navazujících svahů tělesa vozovky
- sanace a obnova podkladních nestmelených vrstev ze štěrkodrti vč. prověření únosnosti zemní pláně a aktivní zóny
- doplnění liniového odvodňovače s vyústěním do otevřeného příkopu na ZÚ
- aplikace infiltračního/spojovacího postřiku
- pokládka ložné asfaltobetonové vrstvy
- výšková úprava stávajících uličních znaků
- aplikace spojovacího postřiku, realizace obrusné asfaltobetonové vrstvy z ACO 11+
- zřízení krajnic z R-mat v tl.min. 100 mm

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění údržby vozovky je provádění za omezeného silničního provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schémat z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, v intravilánu. Předpoklad za většinu času realizace prací za úplné uzavírky silničního provozu. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením prací. Dopravní opatření si dle postupu realizace navrhne zhotovitel a projedná s PČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

V Liberci dne 24.1.2023

Bc. Miroslav Ira



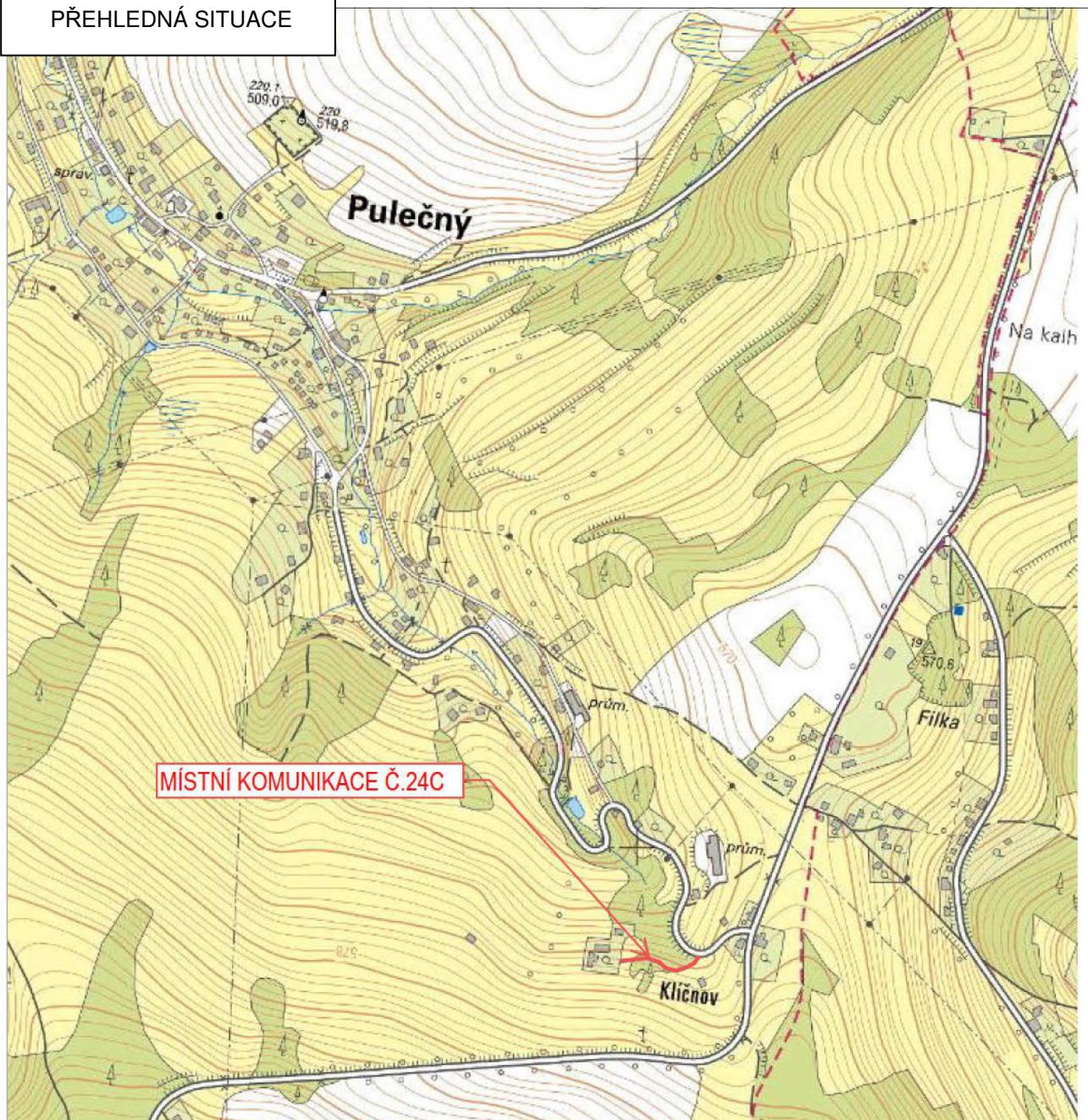
Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

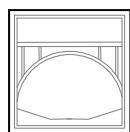
OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –



OBEC PULEČNÝ
Technická pomoc

PŘEHLEDNÁ SITUACE





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –



OBEC PULEČNÝ
Technická pomoc

Informace z KN

Parcelní číslo: [1473/4](#)

Obec: [Pulečný \[546577\]](#)

Katastrální území: [Pulečný \[744328\]](#)

Číslo LV: [10001](#)

Výměra [m^2]: 646

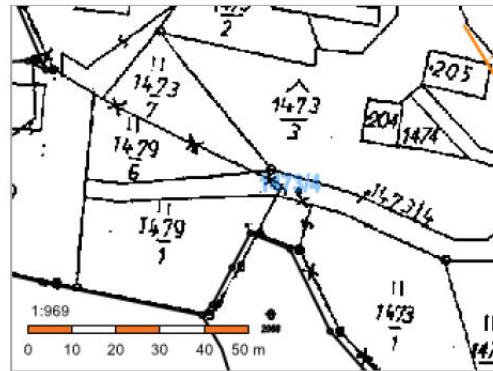
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list: [TURNOV 2-3/2](#)

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Pulečný, č. p. 26, 46802 Pulečný

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

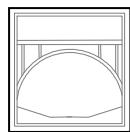
Jiné zápis

Nejsou evidovány žádné jiné zápis.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj](#), [Katastrální pracoviště Jablonec nad Nisou](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 21.01.2023 12:00.



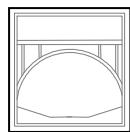
Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –



OBEC PULEČNÝ
Technická pomoc

7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz
ds: za4cnkm

OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.24C –



OBEC PULEČNÝ
Technická pomoc

